

NOTES:

1. ALL MATERIAL FOR CARBON STEEL TUBING SHALL BE ASTM A554, WELDED ASTM A249, SEAMLESS ASTM A269, PLATE ASTM A36 UNLESS OTHERWISE STATED. SHAPES SHALL CONFORM TO ASTM A276.
2. SYSTEM PARAMETERS AND SPECIFICATIONS ARE BASED ON TYPICAL REQUIREMENTS FOR 7EA DLN 1.0 DUAL FUEL SYSTEMS AND CUSTOMER SCOPE OF WORK.

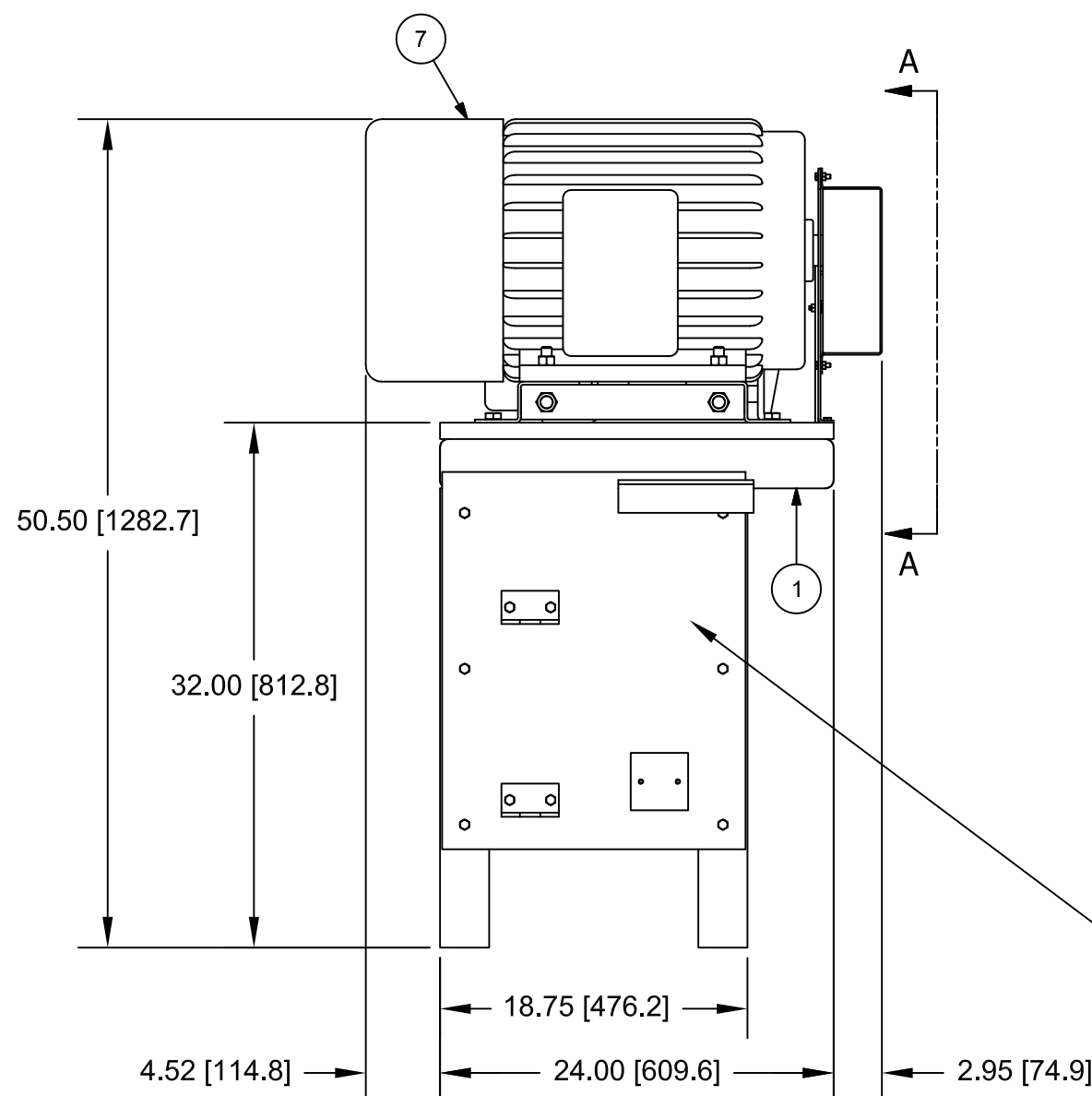
[illegible]

Diagram illustrating the front view of the machine with numbered callouts:






- 1: Base frame
- 2: Upper cover
- 3: Motor assembly
- 4: Drive pulley
- 5: Timing belt
- 6: Lower cover
- 7: Access panel
- 8: Idler pulley

VIEW A-A
ENLARGED

IMPORTANTE
 ESTE PLANO FUE ELABORADO EN AUTOCAD V.2008
 CUALQUIER MODIFICACION REALIZADA EN CAMPO
 DEBERA SER NOTIFICADO A LA UNIDAD
 RESPONSABLE.
 QUEDA PROHIBIDO CORREGIR ESTE PLANO SIN
 AUTORIZACION DE ESTA UNIDAD.

ALL DIMENSIONS IN BRACKETS [] ARE
 MILLIMETER; EXPRESSED DIMENSIONS
 ARE INCHES

[illegible]

										
<p style="text-align: center;">AMPLIACIÓN DE LA CAPACIDAD DE GENERACIÓN Y TRANSFORMACIÓN ELÉCTRICA EN LA ISLA DE MARGARITA 40HP ATOMIZING AIR BOOSTER PUMP STAND DUAL FUEL MOD. UNITS 298034 & 298035 (ASSEMBLY)</p>										
PLANO N°:		REV:								
PROYECTO N°: 409-2986-1										
CALCULO:		PROYECTO:		ESCALA:		PLANO No:				
REVISADO: C. Brown		CALCULO:		FECHA: 19/07/11		AGM-02-0204-PLA-M-0045				
DIBUJADO: S. Boerkeel		DIBUJADO: J. Castillo		DISC. N°						
APROBADO: T. Koantz		DIBUJADO:		ESC./PROYECTO:						
ARCHIVO:		APROBADO: M. Monticelli								
				PAGINA: 1 DE: 1		REV. <table style="display: inline-table; vertical-align: middle;"><tr><td>0</td></tr></table>		0		
0										